令和８年度航空機騒音調査

ア 測定場所　熊川1571番地先　誘導灯付近　　※　ｄＢ：デシベル

月	測定回数	測定回数（前年同月比）	昼　間 7時～19時	昼間（前年同月比）	夕　刻 19時～22時	夕刻（前年同月比）	夜　間 22時～翌7時	夜間（前年同月比）	最高音圧ﾚﾍﾞﾙ（ｄB）	最高音圧ﾚﾍﾞﾙ（ｄB）（前年同月比）	時間帯補正等価騒音レベル（dB）
4	1067	−156	766	−89	271	−70	30	3	104	−9	63
5	878	−19	672	−55	168	10	38	26	113	−10	64
6	869	−50	618	−78	229	18	22	10	103	0	63
7	818	−114	600	−90	192	−7	26	−17	105	1	63
8	817	−312	610	−263	178	−55	29	6	104	−7	63
9	588	−508	464	−404	103	−110	21	6	104	−16	62
10											
11											
12											
8年1											
2											
3											
合計	5037	−1159	3730	−979	1141	−214	166	34			
前年度合計	11932	891	8964	675	2653	105	315	111			
月平均	840	−193	622	−163	190	−36	28	6	107		

イ 測定場所　本町5番地　市役所屋上　　※　ｄＢ：デシベル

月	測定回数	測定回数（前年同月比）	昼　間 7時～19時	昼間（前年同月比）	夕　刻 19時～22時	夕刻（前年同月比）	夜　間 22時～翌7時	夜間（前年同月比）	最高音圧ﾚﾍﾞﾙ（ｄB）	最高音圧ﾚﾍﾞﾙ（ｄB）（前年同月比）	時間帯補正等価騒音レベル（dB）
4	212	66	142	66	64	−4	6	4	90	−2	45
5	145	18	99	12	38	1	8	5	90	−6	46
6	120	45	57	8	59	33	4	4	87	−1	44
7	118	33	78	36	34	−9	6	6	87	0	56
8	116	7	62	−4	52	10	2	1	86	−7	43
9	73	−98	55	−43	16	−56	2	1	86	−2	40
10											
11											
12											
8年1											
2											
3											
合計	784	71	493	75	263	−25	28	21			
前年度合計	1718	63	991	−72	667	86	60	49			
月平均	131	12	82	13	44	−4	5	4	88		

※時間帯補正等価騒音レベル（Lden）：平成25年４月１日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、１日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。