

令和8年度航空機騒音調査

ア 測定場所 熊川1571番地先 誘導灯付近

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間	昼間 (前年同月 比)	夕 刻	夕刻 (前年同月 比)	夜 間	夜間 (前年同月 比)	最高音圧レ ベル (d B)	最高音圧レ ベル (d B) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時		19時～22時		22時～翌7時				
4	1067	-156	766	-89	271	-70	30	3	104	-9	63
5	878	-19	672	-55	168	10	38	26	113	-10	64
6	869	-50	618	-78	229	18	22	10	103	0	63
7											
8											
9											
10											
11											
12											
8年1											
2											
3											
合計	2814	-225	2056	-222	668	-42	90	39			
前年度合計	11041	189	8289	130	2548	86	204	-27			
月平均	938	-75	685	-74	223	-14	30	13	109		

イ 測定場所 本町5番地 市役所屋上

※ d B : デシベル

月	測定回数	測定回数 (前年同月 比)	昼 間	昼間 (前年同月 比)	夕 刻	夕刻 (前年同月 比)	夜 間	夜間 (前年同月 比)	最高音圧レ ベル (d B)	最高音圧レ ベル (d B) (前年同月 比)	時間帯補正 等価騒音レ ベル (dB)
			7時～19時		19時～22時		22時～翌7時				
4	212	66	142	66	64	-4	6	4	90	-2	45
5	145	18	99	12	38	1	8	5	90	-6	46
6	120	45	57	8	59	33	4	4	87	-1	44
7											
8											
9											
10											
11											
12											
8年1											
2											
3											
合計	477	129	298	86	161	30	18	13			
前年度合計	1655	220	1063	245	581	-31	11	6			
月平均	159	43	99	29	54	10	6	4	89		

※時間帯補正等価騒音レベル（Lden）：平成25年4月1日から航空機騒音の評価指標となったもので、影響が大きいとされる夕方と夜間の騒音に重み付けをして補正した値を、1日24時間で平均することで算出するものです。航空機の離着陸などに伴い発生する飛行騒音に加え、航空機が滑走路・誘導路上を移動する際の騒音やエンジンテストによる騒音等の地上騒音も測定・評価の対象となっています。